

La fascination

La TopClass 500.
à bord.

Le voyage en TopClass - l'expérience à l'état pur dès le départ.
La sensation d'être à destination avant même d'avoir entamé
le voyage. La Setra TopClass : conçue pour vous émerveiller.
Pour aller au bout du voyage, consultez www.setra-bus.com



The Sign of Excellence.

Édition spéciale IAA

SETRA

W o r l d

Le magazine des passionnés d'autocars

Star polyvalente

Le S 531 DT en version tourisme
Pages 3-5



Les stars Setra lors de l'IAA
Tous les véhicules exposés
Pages 6-7

Les nouveaux systèmes de sécurité
Active Brake Assist 4 et Sideguard Assist
Page 2



Le double-étage S 531 DT est confortable et réunit à la perfection toutes les qualités de Setra.

Bienvenue à l'IAA!

Chers clients et chers amis de la marque Setra,

Quelles sont les caractéristiques majeures de Setra ? Le design intemporel et le luxe de ses équipements ? La modernité de ses moteurs et des technologies dédiées à la sécurité ? Ou bien sa proverbiale compétence dans le domaine des autocars que l'on constate notamment par le confort offert dans toutes les gammes ? Décidez vous-même lors de l'IAA 2018. Le nouveau S 531 DT est cette année au centre de l'attention. Ce confortable autocar double-étage réunit à la perfection toutes les qualités de Setra. Et il se montre en plus très polyvalent : que ce soit sur les lignes longues distances ou en version autocar de tourisme, le S 531 DT fait toujours bonne figure. Grâce aux systèmes Mercedes-Benz Active Brake Assist 4 (ABA 4) pour la détection des piétons et Sideguard Assist, complétés en série par deux phares avant à LED, le S 531 DT a toujours une longueur d'avance en ce qui concerne la sécurité. Et dorénavant, que ce soit en mode analogique ou numérique, au niveau de la maintenance, grâce à OMNIplus ON et Uptime OMNIplus, votre Setra est toujours parfaitement connecté et toujours sur la route.

Mais il ne faut cependant pas négliger les autres modèles exposés : le S 516 HDH équipé d'un espace conférence luxueux et d'un pavillon en verre panoramique TopSky, le S 516 HD avec en option un plancher plat et le S 415 LE business. Ils appartiennent tous à la grande famille Setra. Comme vous pouvez le constater, lors de l'IAA 2018, encore une fois : Setra, le signe de l'excellence !

Ulrich Bastert

Directeur Marketing, Ventes & Services Client, Daimler Buses

Sommaire



2 | Toujours plus de sécurité à bord

Les systèmes d'assistance novateurs dédiés à la sécurité, Active Brake Assist 4 et Sideguard Assist équipent de série le Setra S 531 DT.



3-5 | Le tourisme tout confort

Setra offre une expérience de tourisme fascinante et un confort optimal. Le nouveau double-étage S 531 DT dans sa version tourisme en constitue le parfait exemple.



6-7 | Les stars Setra de l'IAA

Nous vous présentons les quatre véhicules Setra qui seront exposés à l'IAA et leurs principaux équipements.

Mentions légales

Éditeur :
EvoBus GmbH
Mercedesstraße 127/6
70327 Stuttgart (Deutschland)
Tel.: +49 731 181-2713
www.setra-bus.com

EvoBus France SAS
au capital de 14 640 000 euros
2-6 rue du Vignolle
95200 Sarcelles
RCS Pontoise n° 662 018 068
www.setra-autobus.fr

Comité de rédaction :
Angela Frank, Harry Gottschalk,
Reiner Hörter, Maria Mack

Éditeur responsable :
Reiner Hörter, BUS/MPM-B
Head of Brand Communications

Direction du projet :
Christine Denzel, BUS/MPM-B
Brand Communications

Conception, mise en page, rédaction et production :
Newport3 GmbH & Co. KG
Neumann-Reichardt-Straße 27-33
22041 Hamburg (Deutschland)
Tel.: +49 40 67 10 90-0
E-Mail: info@newport3.de

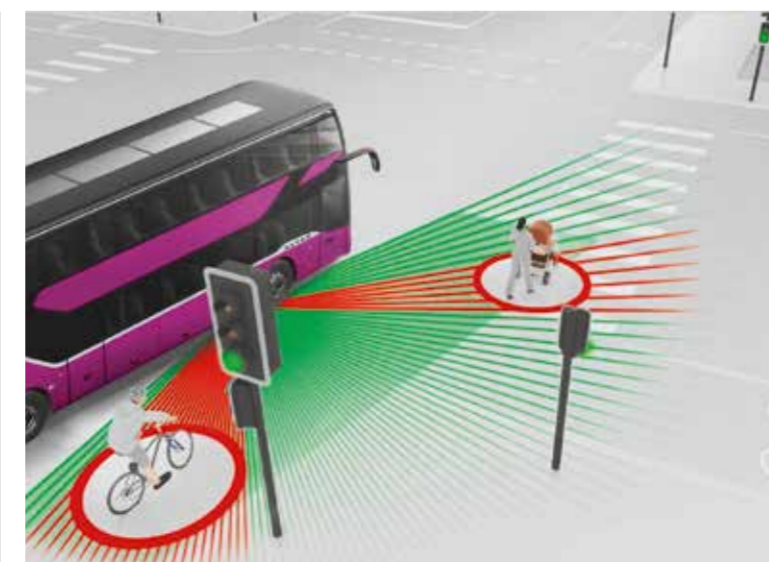
Les illustrations peuvent comporter des options et des accessoires qui ne sont pas de série. Les données contenues dans ce catalogue se réfèrent au marché allemand. Certains services ou produits ne sont pas proposés dans certains pays. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Des modifications ont pu intervenir sur les services proposés ou le produit depuis la clôture de la rédaction (01/08/2018). Printed in Germany/Imprimé en Allemagne.

Les nouveaux systèmes de sécurité

ABA 4 et Sideguard Assist

L'Active Brake Assist (ABA) équipe les autocars depuis 2008. Daimler Buses passe désormais à l'étape suivante et offre avec l'ABA 4 un système qui peut déclencher un freinage total face à des obstacles roulants ou immobiles, mais aussi un freinage partiel jusqu'à l'arrêt lors de la détection de piétons en train de traverser. À partir de 2019, l'ABA 4 équipera de série tous les autocars de tourisme Setra.

L'aide offerte par le Sideguard Assist s'avère également utile car lors des virages, il informe le conducteur de la présence d'objets dans sa zone de surveillance latérale. Au cours de l'étape suivante, le conducteur est informé du danger existant. Les avertissements s'effectuent visuellement par un triangle clignotant intégré au rétroviseur latéral et un autre intégré au tableau de bord, mais aussi grâce à des vibrations du siège conducteur.



Setra autobus et autocars

Le tourisme en tout confort

Setra se démarque clairement dans le domaine des autocars de grand tourisme : qu'il s'agisse de l'espace intérieur doté de sièges d'excellente qualité, du poste de conduite à la fois fonctionnel et agréable ou de la technologie la plus moderne utilisée au niveau de la motorisation et de la sécurité, le nouveau S 531 DT en constitue le meilleur exemple.



Derrière la nouvelle face avant de cet autocardouble-étage arborant de nouveaux essuie-glaces placés dans une position aérodynamique se trouve l'une des rangées de sièges les plus convoitées dans les autocars. Là se trouve également le nouveau poste de conduite.



Des groupes de sièges en vis-à-vis font depuis longtemps partie de l'aménagement de l'espace inférieur du luxueux S 531 DT séparé en deux zones : à l'étage supérieur une atmosphère paisible, tandis qu'à l'étage inférieur règne une atmosphère conviviale.



L'autocar double-étage S 531 DT est aussi disponible pour une exploitation sur des lignes longue distance. A noter que l'escalier d'accès à l'étage supérieur peut être positionné à gauche ou à droite au niveau de l'entrée.



L'un des atouts majeurs de cet autocar réside dans le choix proposé entre deux postes de conduite optimisés soit pour une utilisation en lignes, soit pour offrir luxe et confort. La fonctionnalité et l'ergonomie seront quel que soit le choix toujours au rendez-vous.

Setra est tout simplement synonyme de voyages effectués dans un confort incomparable. L'offre variée des gammes ComfortClass et TopClass avec des longueurs allant de 10,5 à 15 mètres et deux hauteurs disponibles est à même de répondre à toutes les attentes. De même, les possibilités de personnalisation semblent infinies. La variété des sièges proposés est unique sur le marché et est rendue possible grâce à une production en interne. Certains détails luxueux comme les appuis de fenêtres chauffants séduisent les clients et ne sont disponibles qu'en exclusivité chez Setra, soulignant encore ainsi l'excellence de la marque.

Les modèles exposés lors de l'IAA démontrent la palette de ces équipements disponibles.

Les modèles exposés lors de l'IAA démontrent également clairement cette exigence : que ce soit l'autocar à trois essieux de la gamme ComfortClass 500 lancée en 2013 qui, avec son aménagement intérieur élégant incarne parfaitement les qualités de Setra ou le modèle au pavillon surélevé de la TopClass 500 équipé d'un toit panoramique TopSky, d'un coin club convivial et de 42 sièges de luxe Setra Voyage Ambassador. Ces assises constituent le summum de ce qu'un autocar portant le « K » de Kässbohrer sur son volant peut offrir en matière de confort. Les sièges sont proposés en différentes variantes avec rembourrages haut de gamme et appuie-tête réglables en hauteur et garantissent que chaque trajet se transforme en moment de pure détente. Les toutes dernières collections de tissus et les diverses variantes seront présentées dans le centre de design, sur le stand du salon. Elles contribuent à ce que le luxe offert par Setra arbore un caractère individuel.

Le S 531 DT a tout d'une star, même la polyvalence

Et n'oublions pas l'autocar double-étage S 531 DT, la star longtemps attendue. Lors de l'IAA, il sera présenté dans une version tourisme, mais il peut tout aussi bien être utilisé pour les lignes longues distances en capacité maximale et avec une efficacité optimale. Selon des tests réalisés par la presse spécialisée, ce double-étage, même plein, n'atteint pas la limite des dix grammes de CO₂ par voyageur par kilomètre. Voilà qui est imbattable. Le design de ce nouveau roi des routes évoque sans conteste la TopClass 500, mais son design extérieur lui confère un caractère bien à lui. Le pare-brise panoramique orné d'éléments métalliques brillants vient souligner la modernité de ce nouveau modèle et le différencie immédiatement de ses prédécesseurs. Par ailleurs, les concepteurs sont parvenus à affiner élégamment la face arrière qui s'élève à une hauteur de quatre mètres. Tous ces éléments contribuent à rendre le luxe perceptible, mais aussi, grâce à un Cx optimisé, à satisfaire les clients en termes de rentabilité. Par rapport à son prédécesseur, le S 531 DT consomme environ 7 % de carburant en moins.

Étant donnée la diversité des utilisations de cet autocar double-étage, Setra aménage l'entrée située à l'avant à droite ou à gauche dans le sens de la marche en fonction des besoins. Deux emplacements pour UFR sont aussi possibles en porte 2. Tout ceci rend cet autocar idéal pour une utilisation sur des lignes longues distances.

À l'étage supérieur, à l'ambiance calme et raffinée, le pavillon en verre TopSky laisse pénétrer la lumière et fait profiter d'une vue panoramique : un endroit où il fait bon s'installer. Les entreprises ont le choix entre deux postes de conduite, le « Comfort », élégant et fonctionnel, ou bien le poste de conduite haut de gamme, le « Comfort Plus ». Quel que soit le poste de conduite choisi, il assurera parfaitement sa fonction. La version « Comfort » est compatible avec l'installation d'une caisse monétique et sa conception est optimisée pour une utilisation sur des lignes longues distances.

Les nouveaux systèmes d'assistance transforment tous les autocars Setra en cocons d'une grande sécurité

Les nouveaux systèmes d'assistance Active Brake Assist 4 et Sideguard Assist ont l'automne dernier fêté leur première mondiale à bord du Setra S 531 DT. Ils sont également intégrés dans ce véhicule d'exposition, tout comme de nombreux autres systèmes d'assistance et de sécurité. L'impressionnant équipement de série comprend des systèmes d'assistance tels qu'ESP®, des phares à LED dotés d'une longue durée de vie et peu éblouissants, ainsi qu'un système de détection et d'extinction d'incendie dans le compartiment moteur. En effet, un véhicule Setra ne se contente pas d'une esthétique remarquable : la technologie embarquée offre à tout moment une fiabilité irréprochable. ◀

Les stars Setra lors de l'IAA

Efficaces, sûrs, luxueux et innovants : les modèles Setra présentés à l'IAA offrent une vision d'ensemble de la marque, de l'entrée de gamme à l'autocar de grand tourisme en passant par un autocar double-étage exceptionnel à tous les égards.



Setra MultiClass S 415 LE business

Entrée confortable sur un plancher surbaissé à l'avant, plancher surélevé et confort des sièges à l'arrière et excellente rentabilité pour les entreprises, le LE business de la gamme MultiClass Setra est prédestiné à rencontrer le succès. Les modèles fonctionnels d'entrée de gamme sont disponibles avec deux ou trois essieux dans des longueurs allant de 12,3 à 14,6 mètres et appartiennent à la famille MultiClass 400 Setra des autocars interurbains et périurbains. Les équipements du S 415 LE business exposé sont exactement conçus pour ce type d'utilisation. La porte possède deux battants et est dotée d'une rampe escamotable. Juste en face se trouve un emplacement pour UFR ou pour poussettes. Les passagers prennent place sur des sièges interurbains Setra Transit. Les rétroviseurs intégraux et la laque ardoise métallisée proposés en option contribuent à l'aspect élégant de cet autocar interurbain si typique de Setra.

Setra ComfortClass S 516 HD

Ces autocars de tourisme sont parfaitement adaptés à leur tâche : avec des longueurs allant de 10,5 à 15 mètres, des hauteurs de pavillon élevées ou moyennes et différents positionnements des portes, la ComfortClass 500 répond à toutes les attentes. Elle associe une esthétique originale à une sécurité optimale et un confort élevé à une forte rentabilité. Le S 516 HD exposé possède trois essieux, affiche une longueur de 13,1 mètres et arbore une esthétique « Copper Metallic ». Un plancher plat est disponible en option. Avec ses 48 sièges passagers Setra Voyage Plus recouverts d'un tissu orange « Zamira tangerine » et ses rideaux gris et orange, ce Setra est sans conteste aménagé avec goût. Il est également à la fois rentable et fonctionnel grâce à ses phares à LED, son excellente motorisation (456 ch-335 kW), son régulateur de vitesse anticipatif Predictive Powertrain Control (PPC) et son éclairage de proximité lors de la conduite en marche arrière. L'Active Brake Assist 4 et le Sideguard Assist élèvent la sécurité à un niveau encore jamais atteint.

Setra TopClass S 531 DT

Un autocar double-étage polyvalent : en fonction de la version choisie, l'imposant Setra S 531 DT se transforme en autocar de tourisme luxueux, en autocar de lignes longues distances fonctionnel ou en bistrobus aménagé à la demande. Il fait également bonne figure en tant qu'autocar interurbain. Le Setra rouge velours métallisé accueille ses passagers avec une brise rafraîchissante grâce à son système de ventilation. Avec une sortie située à l'arrière du conducteur, sa cuisine équipée et ses sièges Setra Voyage Plus dotés d'appuie-tête confortables, il est conçu pour le tourisme. Chaque couple de sièges est doté d'une double prise USB. Le conducteur s'installe à son poste de conduite « Comfort Plus ». Des systèmes tels que le régulateur de vitesse anticipatif Predictive Powertrain Control (PPC) et l'Eco Driver Feedback (EDF) lui apportent une aide précieuse. Les nouveaux systèmes d'assistance Active Brake Assist 4 et Sideguard Assist ont célébré leur première mondiale à bord du Setra S 531 DT. Ils sont complétés par des phares à LED d'une longue durée de vie et d'un extincteur placé dans le compartiment moteur.

Setra TopClass S 516 HDH

Ceux qui sont à la recherche d'un excellent autocar trouveront leur bonheur avec ce modèle à pavillon surélevé de la gamme Setra TopClass 500. Il allie un confort incomparable à un luxe individuel et une technologie de pointe pour offrir une expérience de tourisme exceptionnelle. Les trois modèles HDH, allant de 12,5 à 14,2 mètres de long, séduisent par leurs équipements individuels. Ils sont équipés d'un pavillon en verre panoramique TopSky et d'un espace passagers luxueux, tandis que le niveau inférieur abrite une technologie de pointe avec un puissant moteur, une cuisine, des toilettes et une spacieuse soute à bagages. Le Setra S 516 HDH en bordeaux métallisé exposé répond à toutes les attentes pour le tourisme. Les passagers prendront place dans 42 fauteuils confortables Setra Voyage Ambassador aménagés en coin club à l'arrière. Trois écrans diffusent des informations et du divertissement, tandis que des prises USB et de 230 volts permettront la recharge de leurs appareils. Parmi tous les systèmes d'assistance, on retiendra tout particulièrement le Sideguard Assist et l'Active Brake Assist 4.