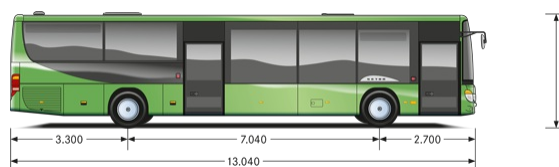


MultiClass S 416 LE business.

Pour des usages Low-Entry polyvalents.

Avec ses 13 mètres de long, le MultiClass S 416 LE business est un autobus Low-Entry extrêmement polyvalent. Dans sa disposition avec nombre de sièges maximal, il offre 55 places assises.



Toutes les cotes en millimètres.

● Équipement de série ○ Option – Non disponible

En bref

| | |
|-------------------|------------------------------------|
| Moteur | OM 936 Euro VI |
| Boîte de vitesses | Mercedes-Benz GO 190-6, 6 rapports |
| Sièges | 55 |

Dimensions

| | |
|--|--------|
| Longueur [mm] | 13.040 |
| Largeur [mm] | 2.550 |
| Hauteur [mm] | 3.355 |
| Hauteur debout à l'intérieur, volume à plancher surbaissé [mm] | 2.620 |
| Distance entre les essieux arrière [mm] | 7.040 |
| Diamètre de braquage [mm] | 23.860 |

Entraînement

| | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| Moteur | OM 936 Euro VI |
| Capacité nominale [kW] | 220 / 260 |
| Couple max. [Nm] | 1.200 / 1.400 |
| à [tr/min] | 1.200 |
| Cylindrée [l] | 7,7 |
| Type | Moteur, 6 cylindres en ligne |
| Norme de dépollution UE | VI |
| Injection | Injection directe à rampe commune |

| | |
|---|---|
| Boîte de vitesses | |
| Mercedes-Benz GO 250-8 MPS (PowerShift), 8 rapports | ○ |
| Mercedes-Benz GO 190-6, 6 rapports | ● |
| ZF EcoLife automatique | ○ |
| Voith DIWA.6 automatique | ○ |

| | |
|--|---|
| Châssis | |
| Essieu avant :Suspension individuelle pour chaque roue,stabilisateur | ● |
| Essieu moteur: avec stabilisateur | ● |
| Dispositif de levage et d'abaissement | ○ |
| Agencement | ○ |
| Gestion de Moteur/transmission/ avec intégration du frein continu | ● |

Freins

| | |
|---|---|
| Freins à disque à air comprimé sur tous les essieux | ● |
| Correcteur de trajectoire électronique (ESP) | ○ |
| Système de freinage électronique (EBS) | ● |
| Système antiblocage (ABS) | ● |
| Régulation antipatinage (TCS) | ● |
| Assistance au freinage d'urgence (BAS) | ● |

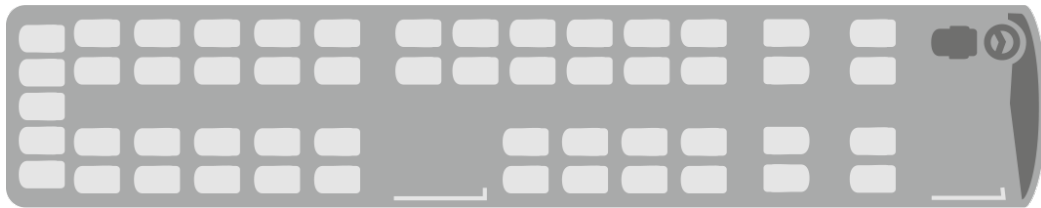
Sécurité

| | |
|--|---|
| Résistance au retournement conformément à la norme ECE-R 66.02 | ● |
| Contrôle électronique de la pression des pneus (TPM) | ○ |

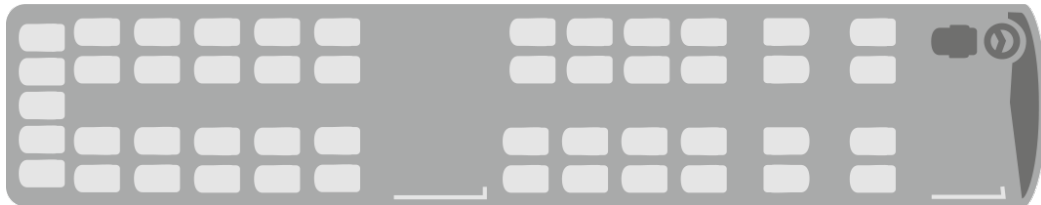
Sièges/soutes

| | |
|--|-----|
| Nombre de places assises | |
| Disposition des sièges de série | 55 |
| Soutes | |
| Volume des soutes [m ³] | 0,5 |
| Volume des porte-bagages supplémentaires [m ³] | 4,3 |

Variantes de sièges



Variante 1 S 416 LE business - 53 sièges



Variante 2 S 416 LE business - 49 sièges

Réservoir carburant

| | |
|---|-----|
| Capacité du réservoir de carburant diesel [l] | 350 |
| Capacité du réservoir dAdBlue® [l] | 23 |

Portes

Porte 1

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Nombre de battants | 1 |
| Largeur de battant [mm] | 1.150 |
| Hauteur d'embarquement de la chaussée | |
| Agenouillé/sans agenouillement [mm] | 345 |
| Agenouillé niveau 1 [mm] | 275 |

Porte 2

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Nombre de battants | 1 |
| Largeur de battant [mm] | 1.150 |
| Hauteur d'embarquement de la chaussée | |
| Agenouillé/sans agenouillement [mm] | 385 |
| Agenouillé niveau 1 [mm] | 315 |

Chauffage/Climatisation/Ventilation

| | |
|---|---|
| Chauffage par soufflerie pour le compartiment passagers | ● |
| Installation de chauffage et d'aération sur le toit, y compris chauffage et aération du poste de conduite | ○ |
| Climatisation intégrée | ○ |
| Aircondition på førerplass | ○ |
| Climatisation de pavillon | ○ |
| EvoCool Basic | ○ |
| EvoCool Comfort | ○ |

Ces données correspondent à la version série des véhicules. Des modifications techniques peuvent être intervenues après la clôture de la rédaction de ces données. Renseignez-vous par conséquent auprès de votre interlocuteur Setra pour connaître les dernières informations.

● Équipement de série ○ Option — Non disponible