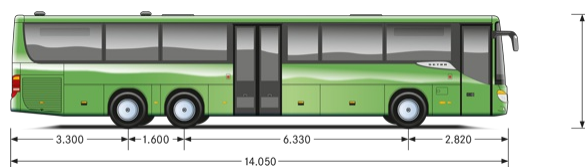


MultiClass S 417 UL.

Trois essieux, des possibilités infinies.

Grâce à la grande résistance aux sollicitations de ses trois essieux, le MultiClass S 417 UL embarque sereinement tous les équipements désirés. Son châssis, issu des autocars de tourisme Setra, lui confère confort de marche et silence de fonctionnement. La grande soute à bagages et les 61 places assises font de ce modèle un autocar très demandé pour les utilisations de tourisme.



Toutes les cotes en millimètres.

● Équipement de série ○ Option – Non disponible

En bref

Moteur	OM 470 Euro VI
Boîte de vitesses	Mercedes-Benz GO 210-6 (PowerShift), 6 rapports
Sièges	65

Dimensions

Longueur [mm]	14.050
Largeur [mm]	2.550
Hauteur [mm]	3.240
Hauteur totale avec clim [mm]	3.350
Hauteur intérieure [mm]	2.170
Distance entre les essieux arrière [mm]	6.330
Empattement [mm]	1.600
Diamètre de braquage [mm]	21.598

Entraînement

Moteur	OM 470 Euro VI
Capacité nominale [kW]	265 / 290
Couple max. [Nm]	1.700 / 1.900
à [tr/min]	1.100
Cylindrée [l]	10,7
Type	Moteur, 6 cylindres en ligne
Norme de dépollution UE	VI
Injection	Rampe commune avec pression renforcée X-Pulse

Boîte de vitesses

Mercedes-Benz GO 210-6 (PowerShift), 6 rapports	●
ZF EcoLife automatique	○
Voith DIWA.6 automatique	○

Châssis

Essieu avant :Suspension individuelle pour chaque roue,stabilisateur	●
Essieu moteur: avec stabilisateur	○
Essieu trainé : Direction active, suspension indépendante	●
Dispositif de levage et d'abaissement	○
Agenouillement	○
Gestion de Moteur/transmission/ avec intégration du frein continu	●

Freins

Freins à disque à air comprimé sur tous les essieux	●
Correcteur de trajectoire électronique (ESP)	●
Système de freinage électronique (EBS)	●
Système antiblocage (ABS)	●
Régulation antipatinage (TCS)	●
Assistance au freinage d'urgence (BAS)	●
Ralentisseur	●
Limiteur de frein continu (RL)	○

Sécurité

Assistant de trajectoire (SPA)	○
Advanced Emergency Braking System (AEBS)	○
Contrôle électronique de la pression des pneus (TPM)	○

Sièges/soutes

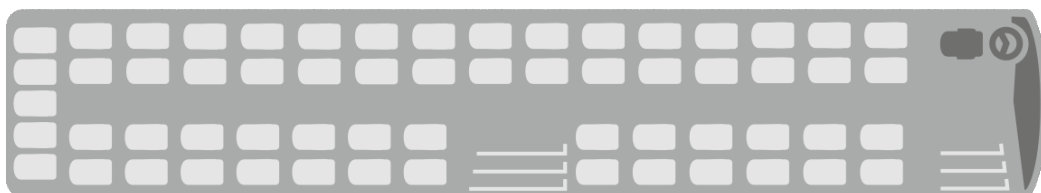
Nombre de places assises	
Disposition des sièges de série	65

Soutes	
Volume des soutes [m ³]	5,4

Variantes de sièges



Variante 1 S 417 UL - 57 sièges + WC



Variante 2 S 417 UL - 63 sièges

Réservoir carburant

Capacité du réservoir de carburant diesel [l]	340
Capacité du réservoir d'AdBlue® [l]	35
Plein possible des deux côtés	●

Portes

Nombre de portes	2
Porte 1	
Nombre de battants	1
Largeur de battant [mm]	900
Hauteur d'embarquement de la chaussée	
Agenouillé/sans agenouillement [mm]	350
Porte 2	
Nombre de battants	2
Largeur de battant [mm]	1.380
Hauteur d'embarquement de la chaussée	
Agenouillé/sans agenouillement [mm]	365

Chauffage/Climatisation/Ventilation

Chauffage par soufflerie pour le compartiment passagers	●
Installation de chauffage et d'aération sur le toit, y compris chauffage et aération du poste de conduite	○
Climatisation intégrée	○
Aircondition på førerplass	○
Climatisation de pavillon	○
EvoCool Basic	○
EvoCool Comfort	○

Ces données correspondent à la version série des véhicules. Des modifications techniques peuvent être intervenues après la clôture de la rédaction de ces données. Renseignez-vous par conséquent auprès de votre interlocuteur Setra pour connaître les dernières informations.

● Équipement de série ○ Option – Non disponible