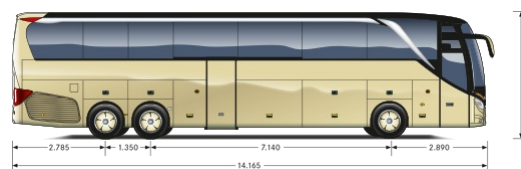


## TopClass S 517 HDH.

Plus spacieux.

Grâce à sa longueur, le S 517 HDH dispose des soutes les plus spacieuses de sa catégorie. Capable d'accueillir jusqu'à 59 passagers, c'est un spécialiste des longues distances. Avec un rayon de braquage d'environ 23,5 mètres, il est beaucoup plus maniable que la plupart de ses concurrents plus courts.



Toutes les cotes en millimètres.

● Équipement de série ○ Option — Non disponible

### En bref

Moteur	OM 471 Euro VI
Boîte de vitesses	Mercedes-Benz GO 250-8 MPS (PowerShift), 8 rapports
Sièges	63

### Dimensions

Longueur [mm]	14.165
Largeur [mm]	2.550
Hauteur [mm]	3.880
Hauteur intérieure [mm]	2.100
Volume à plancher surbaissé [mm]	53
Distance entre les essieux arrière [mm]	7.140
Empattement [mm]	1.350
Diamètre de braquage [mm]	23.480
Hauteur poste de conduite [mm]	1.070

### Entraînement

Moteur	OM 471 Euro VI
Capacité nominale [kW]	350 / 375
Couple max. [Nm]	2.300 / 2.500
à [tr/min]	1.100
Cylindrée [l]	12,8
Type	Moteur, 6 cylindres en ligne
Norme de dépollution UE	VI
Injection	Rampe commune avec pression renforcée X-Pulse

Boîte de vitesses	
Mercedes-Benz GO 250-8 MPS (PowerShift), 8 rapports	●

### Châssis

Essieu avant :Suspension individuelle pour chaque roue,stabilisateur	●
Essieu moteur: avec stabilisateur	●
Essieu trainé : Direction active, suspension indépendante	●
Dispositif de levage et d'abaissement	●
Agenouillement	●
Gestion de Moteur/transmission/ avec intégration du frein continu	●

## Freins

Freins à disque à air comprimé sur tous les essieux	●
Correcteur de trajectoire électronique (ESP)	●
Système de freinage électronique (EBS)	●
Système antiblocage (ABS)	●
Régulation antipatinage (TCS)	●
Assistance au freinage d'urgence (BAS)	●
Ralentisseur	●
Limiteur de frein continu (RL)	●

## Sécurité

Front Collision Guard (FCG)	●
Résistance au retournement conformément à la norme ECE-R 66/01	●
Régulateur de distance (ART)	●
Assistant de trajectoire (SPA)	●
Attention Assist (AtAs)	○
Contrôle électronique de la pression des pneus (TPM)	○
Active Brake Assist 4 (ABA 4)	●

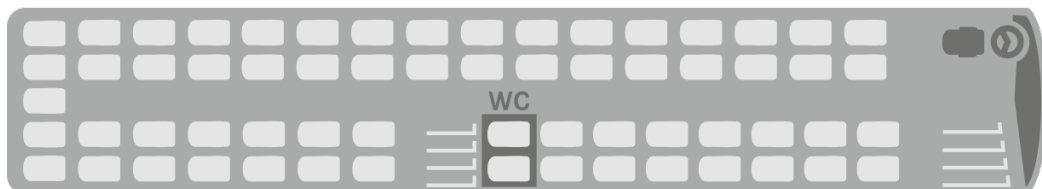
## Rentabilité

Predictive Powertrain Control (PPC)	○
Eco Driver Feedback (EDF)	○

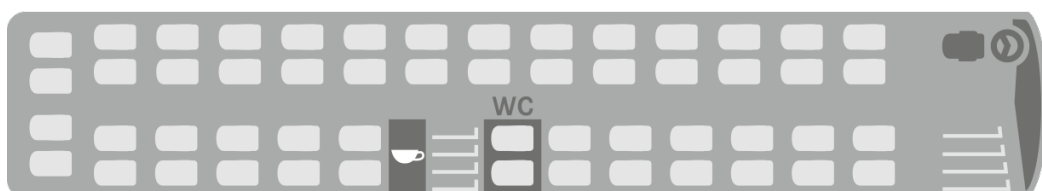
## Sièges/soutes

Nombre de places assises	
Disposition des sièges de série	63
Pour version 4*	54
Pour version 5*	50
Soutes	
Volume des soutes [m <sup>3</sup> ]	13,9
Volume des porte-bagages supplémentaires [m <sup>3</sup> ]	2,2

### Variantes de sièges



Variante 1 S 517 HDH - 3 étoiles - 63 places assises + WC



Variante 2 S 517 HDH - 4 étoiles - 54 sièges + WC + cuisine de bord

## Réservoir carburant

Capacité du réservoir de carburant diesel [l]	520
Capacité du réservoir dAdBlue® [l]	53
Plein possible des deux côtés	●

## Portes

Nombre de portes	2
Porte 1	
Nombre de battants	1
Largeur de battant [mm]	900
Hauteur d'embarquement de la chaussée	
Agenouillé/sans agenouillement [mm]	370
Agenouillé niveau 1 [mm]	330
Porte 2	
Nombre de battants	1
Largeur de battant [mm]	900
Hauteur d'embarquement de la chaussée	
Agenouillé/sans agenouillement [mm]	340
Agenouillé niveau 1 [mm]	300

## Chauffage/Climatisation/Ventilation

Chauffage à convecteur sur les cloisons latérales	●
Chauffage par soufflerie en dessous du siège	○
Chauffage au niveau de l'appui de fenêtre	○
Climatisation intégrée	●
Aircondition på førerplass	●
EvoCool TopAir	●

Ces données correspondent à la version série des véhicules. Des modifications techniques peuvent être intervenues après la clôture de la rédaction de ces données. Renseignez-vous par conséquent auprès de votre interlocuteur Setra pour connaître les dernières informations.

● Équipement de série ○ Option – Non disponible