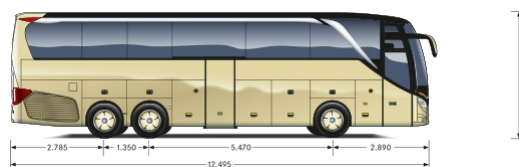


TopClass S 515 HDH.

Pour une plus grande charge utile.

Grâce à sa charge utile élevée, le S 515 HDH offre une grande latitude pour les équipements. En outre, son diamètre de braquage réduit le rend très maniable.



Toutes les cotes en millimètres.

● Équipement de série ○ Option – Non disponible

En bref

| | |
|-------------------|---|
| Moteur | OM 471 Euro VI |
| Boîte de vitesses | Mercedes-Benz GO 250-8 MPS (PowerShift), 8 rapports |
| Sièges | 55 |

Dimensions

| | |
|---|--------|
| Longueur [mm] | 12.495 |
| Largeur [mm] | 2.550 |
| Hauteur [mm] | 3.880 |
| Hauteur intérieure [mm] | 2.100 |
| Volume à plancher surbaissé [mm] | 53 |
| Distance entre les essieux arrière [mm] | 5.470 |
| Empattement [mm] | 1.350 |
| Diamètre de braquage [mm] | 19.574 |
| Hauteur poste de conduite [mm] | 1.070 |

Entraînement

| | |
|-------------------------|---|
| Moteur | OM 471 Euro VI |
| Capacité nominale [kW] | 350 / 375 |
| Couple max. [Nm] | 2.300 / 2.500 |
| à [tr/min] | 1.100 |
| Cylindrée [l] | 12,8 |
| Type | Moteur, 6 cylindres en ligne |
| Norme de dépollution UE | VI |
| Injection | Rampe commune avec pression renforcée X-Pulse |

| | |
|---|---|
| Boîte de vitesses | |
| Mercedes-Benz GO 250-8 MPS (PowerShift), 8 rapports | ● |

| | |
|--|---|
| Châssis | |
| Essieu avant :Suspension individuelle pour chaque roue,stabilisateur | ● |
| Essieu moteur: avec stabilisateur | ● |
| Essieu trainé : Direction active, suspension indépendante | ● |
| Dispositif de levage et d'abaissement | ● |
| Agenouillement | ● |
| Gestion de Moteur/transmission/ avec intégration du frein continu | ● |

Freins

| | |
|---|---|
| Freins à disque à air comprimé sur tous les essieux | ● |
| Correcteur de trajectoire électronique (ESP) | ● |
| Système de freinage électronique (EBS) | ● |
| Système antiblocage (ABS) | ● |
| Régulation antipatinage (TCS) | ● |
| Assistance au freinage d'urgence (BAS) | ● |
| Ralentisseur | ● |
| Limiteur de frein continu (RL) | ● |

Sécurité

| | |
|--|---|
| Front Collision Guard (FCG) | ● |
| Résistance au retournement conformément à la norme ECE-R 66/01 | ● |
| Régulateur de distance (ART) | ● |
| Assistant de trajectoire (SPA) | ● |
| Attention Assist (AtAs) | ○ |
| Contrôle électronique de la pression des pneus (TPM) | ○ |
| Active Brake Assist 4 (ABA 4) | ● |

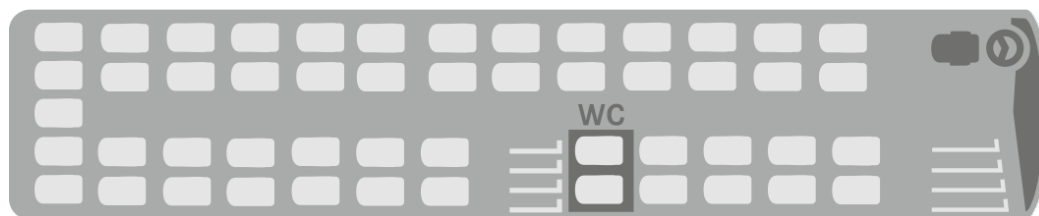
Rentabilité

| | |
|-------------------------------------|---|
| Predictive Powertrain Control (PPC) | ○ |
| Eco Driver Feedback (EDF) | ○ |

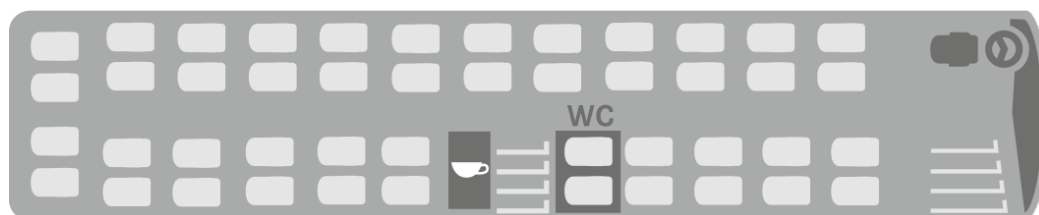
Sièges/soutes

| | |
|--|-----|
| Nombre de places assises | |
| Disposition des sièges de série | 55 |
| Pour version 4* | 46 |
| Pour version 5* | 42 |
| Soutes | |
| Volume des soutes [m ³] | 8,9 |
| Volume des porte-bagages supplémentaires [m ³] | 2,2 |

Variantes de sièges



Variante 1 S 515 HDH - 3 étoiles - 51 places assises + WC



Variante 2 S 515 HDH - 4 étoiles - 46 sièges + WC + cuisine de bord

Réservoir carburant

| | |
|---|-----|
| Capacité du réservoir de carburant diesel [l] | 520 |
| Capacité du réservoir dAdBlue® [l] | 53 |
| Plein possible des deux côtés | ● |

Portes

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Nombre de portes | 2 |
| Porte 1 | |
| Nombre de battants | 1 |
| Largeur de battant [mm] | 900 |
| Hauteur d'embarquement de la chaussée | |
| Agenouillé/sans agenouillement [mm] | 370 |
| Agenouillé niveau 1 [mm] | 330 |
| Porte 2 | |
| Nombre de battants | 1 |
| Largeur de battant [mm] | 900 |
| Hauteur d'embarquement de la chaussée | |
| Agenouillé/sans agenouillement [mm] | 340 |
| Agenouillé niveau 1 [mm] | 300 |

Chauffage/Climatisation/Ventilation

| | |
|---|---|
| Chauffage à convecteur sur les cloisons latérales | ● |
| Chauffage par soufflerie en dessous du siège | ○ |
| Chauffage au niveau de l'appui de fenêtre | ○ |
| Climatisation intégrée | ● |
| Aircondition på førerplass | ● |
| EvoCool TopAir | ● |

Ces données correspondent à la version série des véhicules. Des modifications techniques peuvent être intervenues après la clôture de la rédaction de ces données. Renseignez-vous par conséquent auprès de votre interlocuteur Setra pour connaître les dernières informations.

● Équipement de série ○ Option – Non disponible